

Индустриални двигатели с вътрешно горене с голям капацитет и дълъг ресурс

Отлична стабилност при движение, дължаща се на ниския център на тежестта на машината

Хидродинамичен предавател осигуряващ плавно потегляне, ускоряване и лесна смяна на посоките на движение

Еластично окачване на двигателя и трансмисията за изолиране на високите вибрации

Кабинен модул характеризиращ се с образцова ергономия



ДВ 35– 50

Дизелови мотокари високоповдигачи с хидродинамична трансмисия (3500, 4000, 4500, 5000 kg)

Мотокарите с хидродинамична трансмисия RAD ENG имат широко приложение във всички сфери на икономиката. Хидродинамичната трансмисия се представя особено добре в средните и дълги работни дистанции, а също така осигурява плавно и прецизно потегляне.

Мощните индустриалните двигатели генерират висок въртящ момент при ниски обороти, което осигурява преимущества като намалена консумация на гориво и минимален шум. Тези надеждни, лесни за експлоатация и с дълъг ресурс двигатели са специално създадени за вграждане в подемно-транспортни машини.

Всички използвани двигатели се отличават с особено ниска степен на вредни емисии и отговарят на актуалните директиви на ЕС за опазване на околната среда.

Кабинният модул има ергономичен дизайн и е проектиран около работното място на водача. Всичко това осигурява сигурност, защита и позволява на водача да се концентрира върху работата си за постигане на максимална производителност.



Технически данни в съответствие с VDI 2198

Класифициране	1.1	Производител	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	1.1	
	1.2	Тип	DV/GV 35	DV/GV 40	DV/GV 45	DV/GV 50	1.2	
	1.3	Източник на енергия(електр. батерия, дизел, газ)	дизел	дизел	дизел	дизел	1.3	
	1.4	Начин на управление(вървящ, стоящ, седящ водач)	седящ	седящ	седящ	седящ	1.4	
	1.5	Товароподемност	Q (t)	3,50	4,00	4,50	5,00	1.5
	1.6	При център на товара	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Разстояние до товара(от оста на предния мост)	x(mm)	495	515	530	530	1.8
	1.9	База	y (mm)	1800	1800	2000	2000	1.9
	Маси	2.1	Собствена маса(вкл. и акумулаторната батерия)	kg	5570	5950	6080	6450
2.2		Натоварване на мостовете, с товар преден/заден	kg	7770/1300	8690/1260	9320/1260	10200/1220	2.2
2.3		Натоварване на мостовете, без товар преден/заден	kg	2150/3420	2200/3700	2390/3940	2440/4010	2.3
Колела	3.1	Вид на гумите (SE-супереластични; L-пневматични)	SE / L	SE / L	SE / L	SE / L	3.1	
	3.2	Размер гуми, предни	250-15 (18PR)	250-15 (18PR)	250-15 (20PR)	250-15 (20PR)	3.2	
	3.3	Размер гуми, задни	6,50-10(16PR)	6,50-10(16PR)	23x9-10(16PR)	23x9-10(16PR)	3.3	
	3.5	Колела, брой предни/задни (x-задвижващи)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5	
	3.6	Следа на гумите, предни	b ₁₀ (mm)	1150	1150	1150	1150	3.6
	3.7	Следа на гумите, задни	b ₁₁ (mm)	1100	1100	1060	1060	3.7
	Основни размери	4.1	Наклон на УП напред/назад	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2		Височина при спусната УП	h ₁ (mm)	2340	2340	2340	2340	4.2
4.3		Работен свободен ход	h ₂ (mm)	70	70	70	70	4.3
4.4		Височина на повдигане	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300	4.4
4.5		Височина при макс. вдигната УП	h ₄ (mm)	3900	3900	3900	3900	4.5
4.7		Височина до покрив защитен	h ₆ (mm)	2250	2250	2250	2250	4.7
4.8		Височина до повърхността за сядане	h ₇ (mm)	1100	1100	1100	1100	4.8
4.19		Обща дължина	l ₁ (mm)	3895	3965	4095	4165	4.19
4.20		Дължина до челото на вилицата	l ₂ (mm)	2745	2815	2945	3015	4.20
4.21		Ширина	b ₁ /b ₂ (mm)	1400	1400	1400	1400	4.21
4.22		Рог виличен	s/e/l (mm)	45/120/1150	45/120/1150	50/130/1150	50/130/1150	4.22
4.23		Подвилична плоча ISO 2328, клас/тип А,В		3А	3А	3А	3А	4.23
4.24		Ширина на подвиличната плоча	b ₃ (mm)	1400	1400	1400	1400	4.24
4.31		Пътен просвет, с товар, под УП	m ₁ (mm)	130	130	130	130	4.31
4.32		Пътен просвет, с товар, в средата на базата	m ₂ (mm)	170	170	170	170	4.32
4.33		Ширина на работния коридор за палети 1000x1200	Ast (mm)	4395	4465	4640	4690	4.33
4.34		Ширина на работния коридор за палети 800x1200	Ast _t (mm)	4195	4265	4440	4490	4.34
4.35	Радиус на завой, външен	Wa (mm)	2500	2550	2710	2760	4.35	
Работни параметри	5.1	Скорост на движение, с товар/без товар	km/h	20	20	20	20	5.1
	5.2	Скорост на повдигане, с товар/без товар	m/s	0,52 / 0,54	0,52/ 0,54	0,48 / 0,50	0,48 / 0,50	5.2
	5.3	Скорост на спускане, с товар/без товар	m/s	0,55 / 0,45	0,55 / 0,45	0,55 / 0,45	0,55 / 0,45	5.3
	5.5	Номинална теглителна сила	N	22500/34000	22500/34000	34000	34000	5.5
	5.7	Преодоляван наклон, стовар/без товар	%	23/35	21/32	30	28	5.7
	5.10	Работна спирачка		хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	5.10
Задвижване	7.1	ДВГ – производител, модел		PERKINS 1004.4	PERKINS 1004.4	PERKINS 1004.4	PERKINS 1004.4	7.1
	7.2	ДВГ – полезна мощност	kg	52	52	52	52	7.2
	7.3	ДВГ – номинални обороти	1/min	2200	2200	2200	2200	7.3
	7.4	ДВГ – брой на цилиндрите/ обем	/cm ³	4/3990	4/3990	4/3990	4/3990	7.4
Други	8.1	Трансмисия		хидродинамична 1/1	хидродинамична 1/1	хидродинамична 2/1	хидродинамична 2/1	8.1
	8.2	Трансмисия – проиводител, модел		HDP6860/GrazianoPST1	HDP6860/GrazianoPST1	HDP6870/GrazianoPST2	HDP6870/GrazianoPST2	8.2
	8.3	Oil volume for attachments		62	62	62	62	8.3
	8.4	Работно налягане(за сменни приспособления)	bar	80	80	80	80	8.4
	8.5	Ниво на шума, съгласно EN 12053	dB(A)	160	160	160	160	8.5

Техническите данни, съгласно VDI2198, показват техническите характеристики на стандартните кари. Нестандартни изпълнения на гуми, повдигателни уредби и всякакво допълнително оборудване може да промени настоящите характеристики. Производителят си запазва правото за технически промени и нововъведения.



RAD ENGINEERING trucks conform to the European Safety Requirements.

RAD ENGINEERING

гр. Пловдив, бул. "Свобода" 9
 тел.: +359 32 642066, факс: +359 32 643050
 e-mail: rad@netvisio.net, www.radengineering.dir.bg