

**Индустриални двигатели с вътрешно горене с голям капацитет и дълъг ресурс**

**Отлична стабилност при движение, дължаща се на ниския център на тежестта на машината**

**Хидродинамичен предавател осигуряващ плавно потегляне, ускоряване и лесна смяна на посоките на движение**

**Еластично окачване на двигателя и трансмисията за изолиране на високите вибрации**



# OPTIMAL DV/GV 25-35

## Дизелови мотокари високоповдигачи с хидродинамична трансмисия (2500, 3000, 3500 kg)

Мотокарите с хидродинамична трансмисия RAD ENG имат широко приложение във всички сфери на икономиката. Хидродинамичната трансмисия се представя особено добре в средните и дълги работни дистанции, а също така осигурява плавно и прецизно потегляне.

Мощните индустриалните двигатели генерират висок въртящ момент при ниски обороти, което осигурява преимущества като намалена консумация на гориво и минимален шум. Тези надеждни, лесни за експлоатация и с дълъг ресурс двигатели са специално създадени за вграждане в подемотранспортни машини.

Всички използвани двигатели се отличават с особено ниска степен на вредни емисии и отговарят на актуалните директиви на ЕС за опазване на околната среда.

Кабинният модул има ергономичен дизайн и е проектиран около работното място на водача. Всичко това осигурява сигурност, защита и позволява на водача да се концентрира върху работата си за постигане на максимална производителност.



# Технически данни в съответствие с VDI 2198

Класифициране	Код	Описание	РАД инженеринг		РАД инженеринг		РАД инженеринг		Код
			DV 25	GV 25	DV 30	GV 30	DV 35	GV 35	
Класифициране	1.1	Производител	РАД инженеринг		РАД инженеринг		РАД инженеринг		1.1
	1.2	Тип	DV 25	GV 25	DV 30	GV 30	DV 35	GV 35	1.2
	1.3	Източник на енергия(електр. батерия, дизел, газ)	дизел	газ	дизел	газ	дизел	газ	1.3
	1.4	Начин на управление(вървящ, стоящ, седящ водач)	седящ		седящ		седящ		1.4
	1.5	Товароподемност Q (t)	2,50		3,00		3,50		1.5
	1.6	При център на товара c (mm)	500		500		500		1.6
	1.8	Разстояние до товара(от оста на предния мост) x(mm)	476		476		490		1.8
	1.9	База y (mm)	1750		1750		1750		1.9
	Маси	2.1	Собствена маса(вкл. и акумулаторната батерия) kg	4290	4290	4590	4590	4890	4890
2.2		Натоварване на мостовете, с товар преден/заден kg							2.2
2.3		Натоварване на мостовете, без товар преден/заден kg							2.3
Колела	3.1	Вид на гумите (SE-супереластични; L-пневматични)	L /SE		L /SE		L /SE		3.1
	3.2	Размер гуми, предни	7,00- 12		8,15 -15		8,15 -15		3.2
	3.3	Размер гуми, задни	6,00- 9		6,50- 9		6,50- 9		3.3
	3.5	Колела, брой предни/задни (x-задвижващи)	2 x / 2		2 x / 2		2 x / 2		3.5
	3.6	Следа на гумите, предни b <sub>10</sub> (mm)	984		992		992		3.6
	3.7	Следа на гумите, задни b <sub>11</sub> (mm)	962		962		962		3.7
	Основни размери	4.1	Наклон на УП напред/назад α/β(°)	5 / 12		5 / 12		5 / 12	
4.2		Височина при спусната УП h <sub>1</sub> (mm)	2220		2220		2240		4.2
4.3		Работен свободен ход h <sub>2</sub> (mm)	70		70		70		4.3
4.4		Височина на повдигане h <sub>3</sub> (mm)	3300		3300		3300		4.4
4.5		Височина при макс. вдигната УП h <sub>4</sub> (mm)	3860		3900		3950		4.5
4.7		Височина до покрив защитен h <sub>6</sub> (mm)	2110		2130		2130		4.7
4.8		Височина до повърхността за сядане h <sub>7</sub> (mm)	1080		1100		1100		4.8
4.19		Обща дължина l <sub>1</sub> (mm)	3830		3870		3930		4.19
4.20		Дължина до челото на вилцата l <sub>2</sub> (mm)	2680		2680		2780		4.20
4.21		Ширина b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1160		1215		1215		4.21
4.22		Рог вилчичен s/e/l (mm)	40 / 100 / 1150		40 / 120 / 1150		40 / 120 / 1150		4.22
4.23		Подвлична плоча ISO 2328, клас/тип А,В	2 А		3 А		2 А		4.23
4.24		Ширина на подвличната плоча b <sub>3</sub> (mm)	1120		1150		1150		4.24
4.31		Пътен просвет, с товар, под УП m <sub>1</sub> (mm)	120		140		140		4.31
4.32		Пътен просвет, с товар, в средата на базата m <sub>2</sub> (mm)	165		185		185		4.32
4.33	Ширина на работния коридор за палети 1000x1200 Ast (mm)	4210		4260		4320		4.33	
4.34	Ширина на работния коридор за палети 800x1200 Ast <sub>2</sub> (mm)	4010		4060		4120		4.34	
4.35	Радиус на завои, външен Wa (mm)	2335		2385		2430		4.35	
Работни параметри	5.1	Скорост на движение, с товар/без товар	21 / 21		21 / 21		21 / 21		5.1
	5.2	Скорост на повдигане, с товар/без товар	0.60 / 0.62	0.56 / 0.58	0.52 / 0.53	0.47 / 0.49	0.40 / 0.42	0.47 / 0.49	5.2
	5.3	Скорост на спускане, с товар/без товар	0.55 / 0.45		0.55 / 0.45		0.55 / 0.45		5.3
	5.5	Номинална теглителна сила	17000	17000	18000	18000	18000	18000	5.5
	5.7	Преодоляван наклон, стовар/без товар	23	23	22	22	20	20	5.7
	5.10	Работна спирачка	механична/хидравлична		механична/хидравлична		механична/хидравлична		5.10
Задвижаване	7.1	ДВГ – производител, модел	ISUZU 4JG1PK	GM 3,0L4	ISUZU 4JG1PK	GM 3,0L4	ISUZU 4JG1PK	GM 3,0L4	7.1
	7.2	ДВГ – полезна мощност kW	45	45	45	45	45	45	7.2
	7.3	ДВГ – номинални обороти min <sup>-1</sup>	2600	3000	2600	3000	2600	3000	7.3
	7.4	ДВГ – брой на цилиндрите/ обем /cm <sup>3</sup>	4 / 3059	4 / 2796	4 / 3059	4 / 2796	4 / 3059	4 / 2796	7.4
Други	8.1	Трансмисия	хидродинамична		хидродинамична		хидродинамична		8.1
	8.2	Трансмисия – проиводител, модел	Graziano/ PST 1		Graziano/ PST 1		Graziano/ PST 1		8.2
	8.3	Работно налягане( за сменни приспособления) bar	160		160		160		8.3
	8.4	Ниво на шума, съгласно EN 12053 dB(A)	78		78		78		8.4

Техническите данни, съгласно VDI2198, показват техническите характеристики на стандартните кари. Нестандартни изпълнения на гуми, повдигателни уредби и всякакво допълнително оборудване може да промени настоящите характеристики. Производителят си запазва правото за технически промени и нововъведения.



RAD ENGINEERING trucks conform to the European Safety Requirements.

## RAD ENGINEERING

гр. Пловдив, бул. "Свобода" 9  
 тел.: +359 32 642066, факс: +359 32 643050  
 e-mail: rad@netvisio.net, www.radengineering.dir.bg