

Модерен 4 опорен електрокар задвижван от двигателен мост с напречно разположен тягов двигател

Минимална колесна база за отлична маневреност

Комфортно работно място с образцова ергономичност

Нисък център на тежестта увеличаващ стабилността и запаса на електрокара

Прецизно хидростатично сервоуправление изискващо минимални усилия

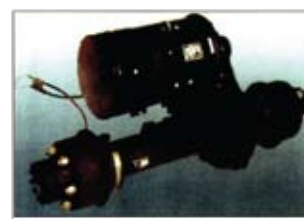
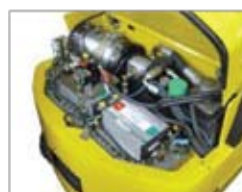


EB 412-425

4-опорни електрокари високоповдигачи (1250, 1600, 2000, 2500 kg)

Компактният дизайн прави четирите опорни електрокари RAD_ENG изключително маневрени и удобни за работа в ограничени пространства включително в камиони, контейнери и вагони. Минималните габарити и двигателният агрегат осигурява универсална стабилност и оптимално тягово усилие както по равни повърхности, така и в наклонени и хлъзгави участъци.

Изключителните скорости на движение и повдигане, наред с отличното ускорение и преодоляване на наклон, правят тези електрокари съизмерими с дизеловите и газови мотокари по отношение на продуктивността. Използваните електромотори и импулсни електронни системи дават възможност еднакво добре тези машини да бъдат използвани както в затворени помещения, така и на открито. Дори трудни работни среди със силна прахост и абразивност, химикали и влага не нарушават надеждността и сигурността им. Тези електрокари практически могат да бъдат използвани навсякъде. Изцяло тихото и чисто функциониране, спомага за отличната работна среда, като ниското ниво на консумация на енергия намалява оперативните разходи.



Технически данни в съответствие с VDI

Класифициране	1.1	Производител	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	1.1
	1.2	Тип	EV 412	EV 416	EV 420	EV 425	1.2
	1.3	Източник на енергия(електр. батерия, дизел, газ)	електр. батерия	електр. батерия	електр. батерия	електр. батерия	1.3
	1.4	Начин на управление(вървящ, стоящ, седящ водач)	седящ	седящ	седящ	седящ	1.4
	1.5	Товароподемност Q (t)	1,25	1,60	2,00	2,50	1.5
	1.6	При център на товара c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Разстояние до товара(от оста на предния мост) x(mm)	337	337	415	425	1.8
	1.9	База y (mm)	1330	1440	1500	1500	1.9
	Маси	2.1	Собствена маса(вкл. и акумулаторната батерия) kg	2820	3050	4000	4300
2.2		Натоварване на мостовете, с товар преден/заден kg	3650/450	4150/450	4150/450	6300/550	2.2
2.3		Натоварване на мостовете, без товар преден/заден kg	1350 /1450	1450/1600	1900/ 2350	1950/ 2250	2.3
Колела	3.1	Вид на гумите (SE-супереластични; L-пневматични)	SE / L	SE / L	SE / L	SE / L	3.1
	3.2	Размер гуми, предни	18x7-8	18x7-8	23x9-10	23x9-10	3.2
	3.3	Размер гуми, задни	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8	3.3
	3.5	Колела, брой предни/задни (x-задвижващи)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5
	3.6	Следа на гумите, предни b ₁₀ (mm)	826	820	960	960	3.6
	3.7	Следа на гумите, задни b ₁₁ (mm)	786	786	900	900	3.7
	Основни размери	4.1	Наклон на УП напред/назад $\alpha/\beta(^{\circ})$	4°30' / 8°	4°30' / 8°	4°30' / 9°	4°30' / 9°
4.2		Наклон на УП напред/назад h ₁ (mm)	2200	2200	2200	2200	4.2
4.3		Работен свободен ход h ₂ (mm)	70	70	70	70	4.3
4.4		Височина на повдиган h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300	4.4
4.5		Височина при макс. вдигната УП h ₄ (mm)	3900	3900	3900	3900	4.5
4.7		Височина до покрив защитен h ₅ (mm)	2150	2150	2150	2150	4.7
4.8		Височина до повърхността за сядане h ₇ (mm)	1025	1025	1060	1060	4.8
4.19		Обща дължина l ₁ (mm)	3105	3215	3400	3435	4.19
4.20		Дължина до челото на вилцата l ₂ (mm)	1955	2065	2250	2285	4.20
4.21		Дължина до челото на вилцата b ₁ /b ₂ (mm)	995/ –	995/ –	1185/ –	1185/ –	4.21
4.22		Дължина до челото на вилцата s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	4.22
4.23		Подвилична плоча ISO 2328, клас/тип A,B	2A	2A	2A	2A	4.23
4.24		Ширина на подвиличната плоча b ₃ (mm)	950	950	1120	1120	4.24
4.31		Пътен просвет, с товар, под УП m ₁ (mm)	80	80	110	110	4.31
4.32		Пътен просвет, с товар, в средата на базата m ₂ (mm)	90	90	120	120	4.32
4.34	Ширина на работния коридор за палети 800x1200 Ast ₂ (mm)	3412	3512	3740	3775	4.34	
4.35	Радиус на завой, външен Wa (mm)	1725	1825	1975	2000	4.35	
Работни параметри	5.1	Скорост на движение, с товар/без товар	13 /15	13 /15	13 /15	13 /15	5.1
	5.2	Скорост на повдигане, с товар/без товар	0.34 / 0.45	0.34 / 0.45	0.37 / 0.46	0.35 / 0.42	5.2
	5.3	Скорост на спускане, с товар/без товар	0.60 / 0.20	0.60 / 0.20	0.60 / 0.32	0.60 / 0.32	5.3
	5.5	Номинална теплотелна сила	5200	5200	5200	5200	5.5
	5.7	Gradient performance, laden / unladen S	10/14	10/14	12/18	8/16	5.7
	5.10	Работна спирачка	хидравлична/електр.	хидравлична/електр.	хидравлична/електр.	хидравлична/електр.	5.10
Задвижване	6.1	Електродвигател тягов – мощност	7	7	9	9	6.1
	6.2	Електродвигател помпен - мощност	10.0	10.0	10.0	10.0	6.2
	6.3	Батерия тип	PzS(L) 48/400	PzS(L) 48/500	PzS(L) 80/400	PzS(L) 80/400	6.3
	6.4	Батерия напрежение/капацитет при 5ч. разреждане	755	914	1230	1230	6.4
	6.5	Габаритни размери на батерията l/w/h	830/521/627	830/627/627	1024/706/627	1024/706/627	6.5
Други	8.1	Управление на движението	импулсно безстепенно	импулсно безстепенно	импулсно безстепенно	импулсно безстепенно	8.1
	8.2	Работно налягане(за сменни приспособления)	120	120	120		8.2
	8.4	Работно налягане (за сменни приспособления)	70	70	70	70	8.4

Техническите данни, съгласно VDI2198, показват техническите характеристики на стандартните кари. Нестандартни изпълнения на гуми, повдигателни уредби и всякакво допълнително оборудване може да промени настоящите характеристики. Производителът си запазва правото за технически промени и нововъведения.



RAD ENGINEERING trucks conform to the European Safety Requirements.

RAD ENGINEERING

гр. Пловдив, бул. "Свобода" 9
 тел.: +359 32 642066, факс: +359 32 643050
 e-mail: rad@netvisio.net, www.radengineering.dir.bg